

AKCINĖ BENDROVĖ „VIA LIETUVA“

Tiekėjams

2025-07-22

Nr. 2025-SD-524

DĖL SUPAPRASTINTO ATVIRO KONKURSO BŪDU VYKDOMO VIEŠ RELPOJO PIRKIMO „MAGISTRALINIO KELIO A2 VILNIUS–PANEVĖŽYS 46,194 KM VIADUKO (DEŠINĖJE PUSĖJE) REKONSTRAVIMO TECHINIO DARBO PROJEKTO PARENGIMAS, PROJEKTO VYKDYMO PRIEŽIŪRA IR DARBŲ ATLIKIMAS“ (1)

Akcinė bendrovė „Via Lietuva“ gavo tiekėjų klausimų dėl supaprastinto atviro konkurso būdu vykdomo viešojo pirkimo „Magistralinio kelio A2 Vilnius–Panevėžys 46,194 km viaduko (dešinėje pusėje) projekto parengimas, projekto vykdymo priežiūra ir darbų atlikimas“ (pirkimo ID: 3594052) ir teikia atsakymus į juos.

1 klausimas.

Pirkimo techninės užduoties 10.1 punkte nurodyta: “numatoma darbų vykdymo riba: Užtikrinti sklandų suvedimą su kelio pločiais bei nuolydžiais (tikslinti projektavimo eigoje)”.

Prašome patvirtinti, kad platinant lėtėjimo juostą reikia numatyti sankasos išplatinimą ir naujus kelio ženklus, kurie turi būti numatomi vadovaujantis Kelio ženklų įrengimo ir vertikaliojo ženklinimo taisyklėmis.

Esamoje lėtėjimo juostoje nėra išpildyti maršrutinio orientavimo principai. Vadovaujantis Kelio ženklų įrengimo ir vertikaliojo ženklinimo taisyklėmis ir Maršrutinio orientavimo automobilių keliuose taisyklėmis, trūksta 604 kelio ženklo, kuris įrengiamas prieš lėtėjimo juostos pradžią virš kelio (ant gembinės kelio ženklo atramos arba santvaros) ir vieno iš 601/602 ženklo, kuris turėtų būti įrengiamas apie 1 km atstumu prieš lėtėjimo juostą.

Prašome patvirtinti, kad reikia numatyti esamo viaduko išplatinimą iki reikalaujamų gabaritų ir įrengti trūkstamus kelio ženklus, išpildant Maršrutinio orientavimo automobilių keliuose taisyklių reikalavimus.

Atsakymas.

Naujas statinys privalo atitikti visus galiojančius teisės aktus. Esant poreikiui numatyti kelio sankasos platinimą. Turi būti įrengti visi reikalingi kelio ženklai ir vertikalus ženklinimas pagal Lietuvos Respublikos susiekimo ministro 2012 m. sausio 31 d. įsakmu Nr. 3-83 patvirtintas Kelio ženklų įrengimo ir vertikaliojo ženklinimo taisykles.

2 klausimas.

Prašome patvirtinti, kad galima ir kitokia krantinių atramų įrengimo, sujungimo su prietilčiais konstrukcija.

Atsakymas.

Galima taikyti ir kitus sprendinius, naudojamus Lietuvos ar užsienio praktikose. Sprendiniai turi tenkinti galiojančius teisės aktus, užtikrinti sklandų suvedimą, perimti eismo ir kitas apkrovas. Sprendiniai derinami projektavimo metu.

3 klausimas.

Prašome patvirtinti, kad eismą rajoninės reikšmės kelyje Nr. 4312, viaduko A2 kelyje rekonstravimo metu bus galima uždaryti.

Atsakymas.

Rekonstravimo metu transporto eismas bus ribojamas. Transporto eismas turi būti organizuojamas taip, kad jis nebūtų nutraukiamas. Esant būtinybei projektuojamas laikinas statinys (projektavimo metu išanalizuoti visus galimus eismo organizavimo variantus, atsižvelgiant į eismo saugumo reikalavimus; technologiškai bei ekonomiškai pagrįstus variantus pateikti svarstyti užsakovui).

4 klausimas.

Prašome nurodyti, kurie viaduko elementai privalės būti apsaugoti atmosferos poveikiui atspariomis dangomis (hidrofobizavimas, plėvelių tipo dangos ar kitos).

Atsakymas.

Visi matomi paviršiai padengiami apsauginėmis dangomis nuo atmosferos poveikio.

5 klausimas.

Akivaizdu, kad viaduko perdangos aukščio gabaritas virš kelio Nr. 4312 netenkina normatyvinių reikalavimų, kraštinės sijos jau ne kartą buvo apdaužytos ir remontuotos. Prašome patvirtinti, kad viaduko rekonstravimo metu nebus reikalaujama padidinti viaduko aukščio virš rajoninio kelio Nr. 4312 gabaritą iki normatyvinių reikšmių.

Atsakymas.

Privaloma išlaikyti ne mažesnę kaip 4,5m aukščio gabaritą.

6 klausimas.

Prašome patvirtinti, kad Užsakovas nereikalaus įrengti priemones (vartus ar pan.), apsaugančias viaduko perdangos sijas nuo transporto smūgių.

Atsakymas.

Nurodytu klausimu gabaritiniai vartai ar kitos priemonės nebus įrenginėjamos.

7 klausimas.

Atkreipiame dėmesį, kad Techninės užduoties 10.8 punkte minimos taisyklės KPT SDK 19 jau nebegalioja. Prašome nurodyti galiojantį dokumentą.

Atsakymas.

Techninę užduotį patiksliname (pridedama).

8 klausimas.

Techninės užduoties 10.4 punktas. Prašome panaikinti įrašą "arba lygiavertis", nes daugiau kitų normatyvų, nei LST EN 1991-2 nėra ir negali būti.

Atsakymas.

Techninės užduoties 10.4 punktas nebus tikslinamas.

9 klausimas.

Techninės užduoties 10.5 punktas. Prašome konkrečiai nurodyti, kur ir kokio pločio šalitilčiai turi būti įrengti ant viaduko;

Atsakymas.

Įrengiamas vienas techninis praėjimas dešinėje kelio pusėje. Pločiai tikslinami projektavimo metu.

10 klausimas.

Viešojo pirkimo dokumentacijoje, Priede Nr. 6 pateikta lentelės forma paprastojo remonto aprašo parengimui. Prašome pridėti formą rekonstravimui.

11 klausimas.

Prie Techninės užduoties_A2_46.194 km pridėtas Priedas Nr.6 – DKZ pildymui.xlsx, tačiau jame duotas paprastojo remonto aprašo darbų kiekių žiniaraštis. Prašome patikslinti įkainotą darbų kiekių žiniaraštį pateikiant pagal pirkimo pobūdį - rekonstravimo rangos darbams su projektavimu.

Atsakymas į 10 ir 11 klausimus.

Techninės užduoties priede Nr. 6 pateikta forma yra bendro pobūdžio ir tinkama rekonstravimui.

12 klausimas.

Pirkimo sąlygų 4 priede "Techninė dokumentacija_A2_46194", dokumente TS_A2_46.194 km_(d.p) yra išsamiai aprašomi reikalavimai kelio elementų projektavimui (nuovažoms, vandens nuvedimui, autobusų sustojimo aikštelėms ir pan.), o tiltams ar viadukams - tik laikančiųjų konstrukcijų inžinerinių skaičiavimų analizė. Prašome papildyti Technines specifikacijas tiltų, viadukų ir estakadų projektavimo gairėmis.

Atsakymas.

Vadovautis pateikta pirkimo dokumentuose dokumentacija ir galiojančiais teisės aktais.

13 klausimas.

Remiantis Sutarties 48 p. prašome paaiškinti ar esant poreikiui gauti privačių žemės sklypų savininkų sutikimus atitinkamai bus pratęsiamas darbų vykdymo laikotarpis? Ar šių sutikimų gavimas bus papildomi darbai?

Atsakymas.

Šių sutikimų gavimas nebus laikomas papildomais darbais, darbų atlikimo laikotarpis nebus pratęsiamas.

14 klausimas.

Pirkimo sąlygose pateiktos Techninės užduoties 10.6 punktas numato: „Rekonstravimo metu eismas viaduku bus ribojamas, eismas turi būti organizuojamas taip, kad nebūtų nutraukiamas transporto eismas, esant būtinybei projektuojamas laikinas statinys (išanalizuoti visus galimus eismo organizavimo variantus atsižvelgiant į eismo saugumo reikalavimus, technologiškai bei ekonomiškai pagrįstus pateikti svarstyti užsakovui);“

Atkreipiame dėmesį, jog paskutiniai tiltai bei viadukai A2 kelyje buvo rekonstruojami, ribojant eismą bei nukreipiant jį šalimais įrengtu viaduku (iš dešinės eismo juostos į kairę ir atvirkščiai). Prašome patvirtinti, jog atsižvelgiant į eismo saugumo reikalavimus bei technologinius ir ekonominius pagrindimus, išanalizavus visus galimus eismo organizavimo variantus, eismo organizavimas, kai ribojimas greitis bei eismas nukreipiamas per šalimais esamą, priešingos eismo krypties viaduką, yra galimas.

15 klausimas.

Prašome patikslinti, ar rekonstrukcijos metu bus galima eismą leisti kairiąja viaduko puse.

16 klausimas.

Prašome patikslinti ar d. p. viaduko rekonstravimo metu eismą bus galima organizuoti esamu k. p. viaduku?

Atsakymas į 14, 15 ir 16 klausimus.

Taip, eismo organizavimas šalimais esamu viaduku galimas.

17 klausimas.

Šis pirkimas Viešųjų pirkimų sistemoje buvo paskelbtas 2025-07-09, jam pasirengti buvo skirta 11 darbo dienų, per kurias Rangovai turi apsilankyti objekte, atlikti preliminarinius topografinius ir geologinius tyrinėjimus, parengti bent minimalų techninį darbo projektą ir suskaičiuoti kiekius ir kainas. Šiems darbams atlikti reikia žymiai daugiau laiko, todėl prašome Perkančiosios organizacijos pratęsti pasiūlymų pateikimo terminą iki rugpjūčio 25 dienos, įvertinant ir tai, kad darbai objekte 2025 metais bet koku atveju neprasidės.

Atsakymas.

Perkančioji organizacija, siekdama, kad tiekėjai tinkamai pasiruoštų pirkimui, pasiūlymų pateikimo terminą pratęsia iki 2025 m. rugpjūčio 14 d. 11 val. 00 min. (Lietuvos laiku).

PRIDEDAMA. 1 *pdf* formato failas.

Projektų valdymo grupės
Kitų projektų valdymo skyriaus
Komandos vadovas

Ernestas Serkevičius